SICOS
AC 25

# CUADERNO 4

Transporte, Gestión de Riesgo, Facilitación Comercial y Telecomunicaciones: Hacia una Visión Intersectorial Regional en Mesoamérica

# Comunicación mesoamericana:

## De sueño a realidad

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Por Rodrigo Ramírez Reyes
Oficial Mayor en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México (SCT)

Desde 2014 se planteó la posibilidad de tener una herramienta que en sí misma integrara la información digital y estandarizada, para interpretar con precisión de las tendencias que se presentan en la región en materia de conectividad logística. Fue en mayo de 2015 que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México presentó la propuesta para el desarrollo y hospedaje de dicha herramienta, hecha a partir del diagnóstico de los países integrantes del Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica.

En 2016, se publicó el Inventario de Infraestructura de Transporte de Mesoamérica, tras la recopilación de los datos de los 10 países integrantes del proyecto.

En 2017, durante la XVI Cumbre de Jefes de Estado y Gobierno de Tuxtla, que se realizó en la capital de Costa Rica, fue presentada la herramienta a solicitud de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica.

El Sistema Estandarizado de Información Geográfica de la herramienta desarrollada por la SCT respondió a las necesidades de análisis la información territorial.

Con la herramienta, es posible ya identificar la integración de la infraestructura de transporte en la región, analizar y representar los flujos de comercio, identificar los principales ejes y corredores regionales y, finalmente, potenciar la integración de áreas de influencia y complementarias de los países.

El Sistema de Información Geográfica de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tuvo como objetivos contribuir a la planeación de un sistema de transporte multimodal eficiente por medio de una herramienta publicada en internet, además de que integró la información que permite analizar la infraestructura, misma que facilita la toma de decisiones, la mejora de las actividades comerciales y elevar la calidad del transporte de personas. También ayudó a la identificación de áreas de oportunidad en los corredores regionales para proyectar futuras mejoras y compartir mejores prácticas comerciales entre los países miembros del proyecto mesoamericano.

Con el Sistema de Información Geográfica se identificó que en la zona hay casi 66,669 kilómetros de carreteras, de las cuales se sabe ya cuáles son carreteras y autopistas, las velocidades de circulación, las capacidades de vehículos de las vías, el número de

carriles, el valor del peaje, la categoría o clasificación de las carreteras y autopistas, e incluso los sentidos viales.

En la zona del proyecto mesoamericano hay 131 puertos, también ya identificados por tipo de puerto, la longitud del atraque, el calado de las terminales, el tipo de carga que se maneja en cada uno de ellos, las conexiones marítimas, la velocidad de navegación y las distancias de las rutas que recorren sus naves.

A los 180 aeropuertos se les tiene ya clasificados por nombre y categoría, el número y la longitud de las pistas, las disponibilidades de carga, las conexiones aéreas, la velocidad promedio de navegación y las distancias que recorren las naves en sus vuelos.

En cuanto a infraestructura ferroviaria, la herramienta nos ayudó a determinar qué compañías son las operadoras de las vías, el nombre de las líneas, el tipo de carga, el ancho de las vías, la velocidad en que normalmente se operan las vías, el número de vías por estación y la totalidad de áreas de patios.

La respuesta a la pregunta sobre para qué contar con el Sistema de Información Geográfica es la necesidad de identificar la integración y la interacción de la infraestructura de transporte en la región; la representación correcta de los flujos de comercio; los principales ejes y corredores regionales y el aumento en la integración, las áreas de influencia y complementarias de los países.

México, Centroamérica y el Caribe estarán cada vez mejor conectados, a través de la implementación del Sistema de Información Geográfica, que mapeará las rutas de transporte existentes para conectar los 10 países de Mesoamérica (Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana).

Entre otros beneficios, se planean mejores rutas de transporte multimodal, el tráfico se monitorea y reporta en tiempo real, se conoce de inmediato la clasificación de las carreteras e incluso el estado físico en que se encuentran, y también se han identificado las zonas que pueden considerarse de riesgo para los transportes de comercio o de personas.

La herramienta desarrollada por la SCT es pública y sin duda que ha contribuido al desarrollo regional.

La intención de los fundadores del Proyecto Mesoamérica de llevar beneficios concretos a los países que lo integran se ha cumplido en buena parte, gracias a la herramienta que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes mexicana implemento para tal fin. Con ello, países y comunidades gozan de mejor infraestructura, interconectividad y desarrollo social.