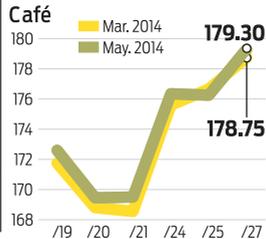


MERCADOS
PRECIOS DEL CAFÉ

NUEVA YORK. Cierre de mercados, contrato C.

PRECIOS DE ENTREGA	CIERRE	VARIACIÓN
MARZO DE 2014	\$178.75	+\$1.65
MAYO DE 2014	179.30	+\$1.60
JULIO DE 2014	\$181.20	+\$1.55
SEPTIEMBRE DE 2014	\$182.80	+\$1.55
DICIEMBRE DE 2014	\$183.95	+\$1.40

A precios
internos



CAMBIO MONEDAS

Respecto US\$

MONEDA	VENTA	COMPRA
Guatemala (Quetzal)	7.82	7.66
El Salvador (Colón)	8.75	8.75
Honduras (Lempira)	20.83	20.69
Nicaragua (Córdoba)	25.83	25.38
Costa Rica (Colón)	555.00	540.00

FUENTE: Xe.com/BAC

Economía

WWW.LAPRENSAGRAFICA.COM

Viernes 28 de febrero de 2014

68

ENVÍE AL **574** LA PALABRA NOTI Y RECIBE LOS SUCESOS MÁS RELEVANTES DEL DÍA. PARA TODAS LAS REDES \$1.50 + IVA

@LPGEconomía

País gestiona \$130 mill ante México para infraestructura

La embajada de México informó que El Salvador busca recursos del Fondo de Yucatán para la ampliación de la carretera a La Libertad, un “by-pass” en esa ciudad y dos puentes.

ROSA MARÍA PASTRÁN

economia@laprensagrafica.com

El Salvador ha solicitado al Gobierno de México \$130 millones para financiar obras de infraestructura, informó la embajada de ese país.

Julio César Escobedo, encargado de asuntos económicos de la sede diplomática, detalló que el Gobierno salvadoreño ha presentado una solicitud a las autoridades de su país para acceder a recursos del Fondo de Yucatán.

Según la documentación presentada por El Salvador, los recursos se utilizarán para financiar la construcción del puente Anguiatú, que se ubica en la frontera del mismo nombre, en Metapán (departamento de Santa Ana); el puente Manuel José Arce, en la frontera de Las Chinamas (departamento de Ahuachapán); y la ampliación de la carretera hacia el puerto de La Libertad, desde Zaragoza, así como la construcción de un “by-pass” en la entrada de La Libertad.

“Realmente estamos muy confiados en que (los fondos) puedan ser aprobados en el corto plazo, y, en este caso, que El Salvador acceda a estos créditos”, aseveró Escobedo.

La Iniciativa Yucatán es un fideicomiso que el Gobierno de México estableció en la Cumbre de Tuxtla, celebrada en Mérida (Yu-



50 %

es el aporte del Gobierno mexicano, del total que solicita el país.

catán) en 2011, para financiar programas y proyectos de infraestructura. Escobedo explicó que esta iniciativa surge de los fondos remanentes del Acuerdo de San José, que su país manejó para el mismo objetivo durante la década de los noventa.

El monto inicial del Fondo de Yucatán es de \$160 millones.

Los fondos se pueden solicitar de dos maneras: pidiendo una donación, en caso de que la obra no exceda los \$5 millones, o un crédito potenciado.

Escobedo informó que El Salvador está solicitando créditos y

solo un donativo para uno de los puentes. En el caso de los créditos, México donaría alrededor de un 50 % del monto de \$130 millones, debido a que, según los criterios del Fondo Monetario Internacional, el país no está clasificado como una nación altamente endeudada.

“Cuando los países están en esta lista México dona el 100 % del crédito; pero a los países que no, México dona el 50 %”, aclaró el funcionario.

El resto de recursos se va a adquirir con la institución intermediaria, es decir, el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), según Escobedo a “tasas de interés bajas” y a 30 años

plazo.

De acuerdo con el representante, la gestión de El Salvador “ya está muy avanzada” pues “ha habido mucha interacción” entre las autoridades de Ministerio de Obras Públicas, el BCIE y las secretarías de Relaciones Exteriores y de Hacienda de México.

Según comentó, las fichas técnicas de los proyectos ya fueron presentadas para su modificación y la posterior aprobación de los fondos por parte del comité técnico del Fondo de Yucatán que está compuesto por autoridades del Gobierno de México. Uno de los requisitos que fija México es que por lo menos un porcentaje de las

obras sea ejecutado por una empresa mexicana, “pero pueden ser asociaciones entre empresas mexicanas y salvadoreñas o empresas mexicanas o de cualquier otro país”, afirmó Escobedo.

Ayer, la iniciativa fue presentada a constructores salvadoreños. Carlos Guerrero, presidente de la Cámara Salvadoreña de la Industria de la Construcción (CASALCO), expresó que con los proyectos se “genera trabajo que es lo que necesitan las empresas salvadoreñas”.

“Creemos que es una buena oportunidad de negocios para las empresas nacionales”, dijo sobre las licitaciones que se abrirían a través de los créditos.